

AJOTAPAA VOI – JA KANNATTAAKIN OPISKELLA

Kuljetusliike Tyvi Oy:n kuljettajat ovat viime vuoden syksystä alkaen osallistuneet taloudellisen ajon koulutukseen. Kolme lauantapäivää on opiskeltu teoriaa ja testattu välittömästi opit käytännössä – nopea ja konkreettinen palaute onkin ollut paras motivointikeino ”oppilaille”.

Karisseet ennakkoluulot

Ajotapakoulutusta on järjestetty yhteistyössä Tampereen Volvo Truck Centerin kanssa. Koulutukseen lähtemisen kynnyks on joillekin ollut kohtuullisen korkea, mutta päivän jälkeen tilanne on ollut toinen.

- Lauantaivapaan vaihtaminen koko päivän koulutukseen ei ajatuksena välttämättä houkuttele, mutta kaikki ovat päivän jälkeen lähteneet tyytyväisinä pois, vahvistaa Tyvi Oy:n kuljetuspäällikkö Mika Onnela.

Pienempi kulutus, suurempi keskinopeus

Uudet kuorma-autot kuluttavat huomattavasti vähemmän kuin vaikkapa parikymmentä vuotta sitten. Siitä huolimatta energian säästäminen kannattaa näin kalliin polttoaineen ja ilmastomuutoksen aikana. Jokainen säästetty tippa on myös kotiinpäin.

- Kulutuksen pienentäminen parilla litralla säästää kilometriä kohden ei ole vaikeaa, siihen pystyy lähes jokainen, Mika Onnela vakuuttaa.

- Tärkeimmät esille nousseet asiat koulutuksessa liittyivät vaihtamiseen ja liikenteen ennakointiin. Nykymootorit vääntävät jo pienillä kierroksilla hyvin, joten isompaan voi vaihtaa aiemmin, Mika Onnela vetää koulutuksen antia yhteen.

- Liikenteen parempi ennakointi taas vähentää vaihtamista ja tuo sitä kautta säästöä. Kaikki turha joutokäynti lisää myös luonnollisesti kulutuslukemia, hän jatkaa.

- Pahimpia virheitä kulutuksen kannalta on ajaa rajoitinta vasten. Kun muistetaan pitää nopeus alle rajoittimen, vaikutus näkyy lukemissa, Mika Onnela kertoo.

- Monet onnistuivat koulutuksen jälkeen pudottamaan kulutusta toistakymmentä prosenttia samalla kun keskinopeus nousi. Se on hatunnoston arvoinen suoritus, Onnela lisää.

Harjoitus tekee mestarin

Opiskelu kannattaa aina, mutta mitä koulutuksesta sitten jää mieleen käytännön työelämää varten?

- Seuraamme tarkoin autojemme kulutusta ja yhden koulutusjakson vaikutus näkyy kuljettajan toiminnassa parisen kuukautta, sen jälkeen tulee usein paluu entiseen, Mika Onnela kertoo.

- Useamman koulutuskerran käyneillä opit ovat jääneet jo pysyvästi käyttöön, Onnela lisää.

Onko luvassa sitten lisää koulutusta, jotta opit saadaan hyödynnettyä jokaisen kuljettajan kohdalla?

- Kyllä jatkoa on luvassa heti kun saamme Volvosta lisää koulutusaikoja. Kiitos kaikille aiemmin osallistuneille ja runsaslukuista mukanaoloa toivotaan jatkossakin. Oman ammatinsa osaamiseen kannattaa aina panostaa, Mika Onnela päättää.

